



Plaisance

# Constat amiable d'accident



# Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance

## À utiliser dans tous les cas

### En cas d'accident

- S'il y a des blessés même légers, **alertez les autorités de Police.**
- S'il n'y a que des dégâts matériels, remplir avec l'autre chef de bord, skipper ou pilote, **un seul et même constat.**



**Bien préciser la date et le lieu où votre bateau pourra être examiné par notre expert.**

### Comment remplir le présent constat ?

#### ■ En cas d'accident AVEC un Tiers (intervenant entre 2 bateaux)

- Compléter l'imprimé au recto, conjointement avec l'autre chef de bord. (Utiliser vos documents d'assurance pour bien relever les références des contrats, ainsi que l'acte de francisation s'il y a lieu).
- Ne pas oublier de mettre les croix en face des rubriques appropriées (case "circonstances") et d'indiquer le nombre de croix cochées.
- Bien préciser le point de choc (ou les points de choc).
- Mentionner les noms et adresses des éventuels témoins.

- Signer ce constat et le faire signer par l'autre chef de bord.
- Lui remettre l'un des exemplaires.
- Compléter le verso du second exemplaire. (renseignements indispensables)

#### ■ En cas d'accident SANS Tiers :

- Compléter le recto de l'imprimé pour les rubriques du bateau A et l'ensemble des questions posées au verso.



**Transmettre votre déclaration le plus rapidement possible à votre assureur :**

- **Vol (dans les 2 jours ouvrés qui suivent).**
- **Dans les autres cas, délai maximum de 5 jours ouvrés.**

# Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



Témoins (Noms, adresses, tél.,  
en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Date et heure de l'accident .....

Lieu .....

Port  Rivière

Blessé(s) même léger(s)  OUI  NON

## 1. ACCIDENT AVEC Tiers en cause (intervenant entre 2 bateaux)

### Bateau A

### Bateau B

1

#### Assuré souscripteur

Nom (maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

était désemparé  
prenait le mouillage  
quittait le mouillage  
était au mouillage  
a rompu son amarre

7

#### Assuré souscripteur

Nom (maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

2

Bateau voile  moteur

Marque .....

Type ..... Année .....

N° immatriculation .....  
(ou moteur)

Jet ski  Planche à voile

était rattrapé  
était rattrapé  
se croisaient  
virait de bord  
disposait des signaux  
réglementaires

8

Bateau voile  moteur

Marque .....

Type ..... Année .....

N° immatriculation .....  
(ou moteur)

Jet ski  Planche à voile

3

Sté d'Assurance .....

.....

N° contrat .....

Agence/courtier .....

Dommages matériels du bateau  
assuré ?  OUI  NON

Pour les  
Bateaux à moteur  
voyait l'autre sur tribord  
voyait l'autre sur babord

9

Sté d'Assurance .....

.....

N° contrat .....

Agence/courtier .....

Dommages matériels du bateau  
assuré ?  OUI  NON

4

#### Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

Permis de navigation : catégorie .....

Délivré par ..... le .....

Pour les Voiliers  
était babord amure  
était tribord amure  
participait à une régata  
naviguait au moteur

10

#### Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

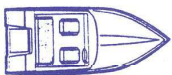
Permis de navigation : catégorie .....

Délivré par ..... le .....

Indiquer le nombre  
de cases marquées  
d'une croix

5

#### Indiquer les points endommagés



Bloc moteur  Gréement

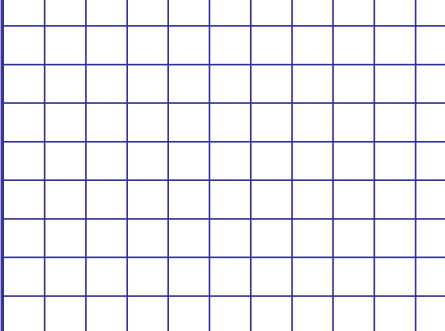
Hélice  Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

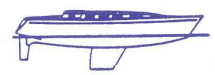
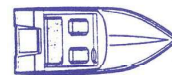
Autres

#### Croquis (détaillé)



11

#### Indiquer les points endommagés



Bloc moteur  Gréement

Hélice  Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

Autre

6

#### Dégâts apparents et Observations

A

Signatures  
(Pilote ou Chef de Bord)

B

#### Dégâts apparents et Observations

12



# Déclaration de Sinistre Assurance Plaisance



**Témoins** (Noms, adresses, tél.,  
en précisant s'il s'agit de passagers des bateaux A ou B)

Date et heure de l'accident .....

Lieu .....

Port  Rivière

Blessé(s) même léger(s)  OUI  NON

## 1. ACCIDENT AVEC Tiers en cause (intervenant entre 2 bateaux)

### Bateau A

### Bateau B

1

#### Assuré souscripteur

Nom (maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

était désemparé  
prenait le mouillage  
quittait le mouillage  
était au mouillage  
à rompu son amarre

7

#### Assuré souscripteur

Nom (maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

2

Bateau voile  moteur

Marque .....

Type ..... Année .....

N° immatriculation .....  
(ou moteur)

Jet ski  Planche à voile

était rattrapé  
était rattrapé  
se croisaient  
virait de bord  
disposait des signaux  
réglementaires

8

Bateau voile  moteur

Marque .....

Type ..... Année .....

N° immatriculation .....  
(ou moteur)

Jet ski  Planche à voile

3

Sté d'Assurance .....

N° contrat .....

Agence/courtier .....

Dommages matériels du bateau  
assuré ?  OUI  NON

Pour les  
Bateaux à moteur  
voyait l'autre sur tribord  
voyait l'autre sur babord

9

Sté d'Assurance .....

N° contrat .....

Agence/courtier .....

Dommages matériels du bateau  
assuré ?  OUI  NON

4

#### Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

Permis de navigation : catégorie .....

Délivré par ..... le .....

Pour les Voiliers  
était babord amure  
était tribord amure  
participait à une régata  
naviguait au moteur

10

#### Chef de bord ou Pilote

Nom (Maj.) .....

Prénom .....

Adresse .....

.....

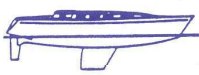
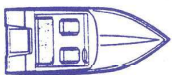
Permis de navigation : catégorie .....

Délivré par ..... le .....

Indiquer le nombre  
de cases marquées  
d'une croix

5

#### Indiquer les points endommagés



Bloc moteur  Gréement

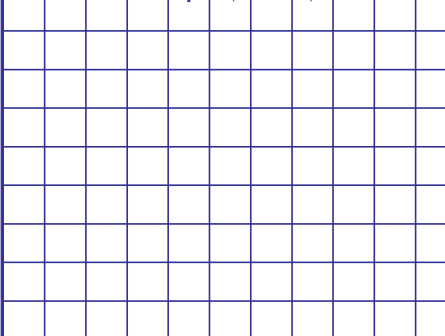
Hélice  Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

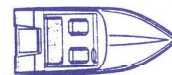
Au dessous de la ligne de flottaison

Autres

#### Croquis (détaillé)



#### Indiquer les points endommagés



Bloc moteur  Gréement

Hélice  Accastillage

Au dessus de la ligne de flottaison

Au dessous de la ligne de flottaison

Autre

11

6

#### Dégâts apparents et Observations

A

Signatures  
(Pilote ou Chef de Bord)

B

#### Dégâts apparents et Observations

12



Votre interlocuteur AXA



Votre Espace Client **Mon AXA**

Retrouvez l'ensemble de vos services  
en ligne sur **Mon AXA** via [axa.fr](https://www.axa.fr)

**AXA** vous répond sur :

